



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
КУЙБЫШЕВСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

пл. Комсомольская, 2/3,
г. Самара, 443030,
Тел.: (846) 303-44-92, факс: (846) 303-48-48
E-mail: NG-Sekretar@kbsh.rzd.ru, www.kbsh.rzd.ru

« 30 » мая 2019 г. № 1577/КБШНГ

На № _____ от _____

О выдаче технических условий
на пересечение полотна железной
дороги кабельной линией КЛ-6 кВ
на перегоне Жигулевское Море-
Химзаводская

Главному управляющему директору
АО «ОРЭС - Тольятти»
А.А.Ганину
Заместителю главного инженера
железной дороги
В.О.Викулину
Начальнику Жигулевской
дистанции инфраструктуры
И.П.Иванушкину
Начальнику Жигулевской
дистанции электроснабжения
А.П.Короткову
Начальнику Самарского
регионального центра связи
А.В.Башмакову

Руководство Куйбышевской железной дороги, рассмотрев представленные материалы, не возражает против пересечения полотна железной дороги кабельной линией КЛ-6 кВ на 3 км +185 м перегона Жигулевское Море-Химзаводская, согласно акту выбора места пересечения от 23 ноября 2018 г.

Для окончательного согласования необходимо разработать специализированной организацией проектную документацию при условии выполнения следующих технических требований:

1. Пересечение полотна железной дороги кабельной линией КЛ – 6 кВ выполнить закрытым способом, при условии соблюдении ГОСТ 9.511.93, СНиП и ПУЭ, приказа от 23 декабря 2008 г. Н 508 «О дополнительных мерах по обеспечению сохранности волоконно-оптических линий связи на территории Куйбышевской железной дороги-филиала ОАО «РЖД», «Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».

2. Минимальная глубина укладки кабеля КЛ-6 кВ за пределами футляра (кожуха) от поверхности земли до верха рабочей трубы должна быть не менее 1,8 м в обе стороны от основания насыпи.

3. Переход полотна железной дороги должен располагаться в местах с минимальным количеством путей на расстоянии не ближе 10 м от опор контактной сети, ВЛ - ПЭ, СЦБ и других пересечений пути, 50 м от мостов, путепроводов, водопропускных труб, других инженерных сооружений и больных мест земляного полотна. Переходы под железнодорожными выемками и на косогорных участках – запрещаются.

4. Рабочий и приемный котлованы расположить за пределами охранной зоны ВЛ (10 м от опор к/сети, ВЛ-ПЭ, СЦБ), не ближе 5 м от существующей трассы прохождения кабелей СЦБ.

5. Переход выполнить без права вырубki и повреждения защитных лесонасаждений.

97317/25

6. Перед началом работ выполнить трассировку кабельных линий связи, проходящих в месте предполагаемого проведения земляных работ на предмет фактической глубины залегания трассы прохождения, для чего выполнить шурфовку вручную в местах приближения к кабелю связи и коммуникаций устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ).

7. Проектной организации на чертежах проектируемого прохождения кабеля КЛ-6 кВ показать существующие кабельные линии СЦБ и все подземные коммуникации устройств СЦБ с привязками к местности.

8. В соответствии с правилами охраны линий и сооружений связи, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 1995 г. № 578 п.4 проектом предусмотреть прохождение кабеля КЛ-10кВ на расстоянии не менее 2 м от кабелей и коммуникаций связи Самарского регионального центра связи и Жигулевской дистанции инфраструктуры.

9. В соответствии с «Руководством по эксплуатации линейно-кабельных сооружений местных сетей связи», утвержденных Государственным комитетом Российской Федерации по связи и информации от 5 июня 1998 г., организации, выполняющей строительные-монтажные работы, получить «предупреждение о сохранности кабельных линий» от Пензенского регионального центра связи, Жигулевской дистанции электроснабжения и Жигулевской дистанции инфраструктуры, Самарского регионального центра связи до начала производства работ.

10. В случае повреждения кабельного участка и коммуникаций связи в момент производства работ выполнить восстановления полной строительной длины. Производство данных видов работ выполнять по согласованию с Самарским региональным центром связи, Жигулевской дистанцией электроснабжения и Жигулевской дистанцией инфраструктуры до начала производства работ.

11. Проектная документация на окончательное согласование с отраслевыми службами, дирекциями и главным инженером Куйбышевской железной дороги должна представляться в следующем объеме:

11.1. топографическая съемка участка прохождения кабеля КЛ-6 кВ в масштабе не хуже 1:500 (по 50 м в обе стороны от створа пересечения) с точной привязкой места пересечения к существующим железнодорожным и географическим координатам с указанием места перехода по железнодорожному пикетажу с точностью до одного метра (километр + метр), которое должно соответствовать полученному принципиальному согласованию; должны быть нанесены границы полосы отвода ОАО «РЖД», все элементы конструкций перехода, расположенные в пределах полосы отвода, котлованы для продавливания, а также все сооружения, устройства, подземные и наземные существующие коммуникации с указанием расстояний до них (котлованы располагать не ближе 5 м от основания откосов насыпи, а при наличии водоотводных канав не менее 3 м от бровки канавы в полевую сторону), рабочий и приемный котлованы расположить за пределами охранной зоны ВЛ (10 м от опор продольной линии электроснабжения);

11.2. детальный геологический поперечный профиль по оси пересечения кабеля КЛ-6 кВ полотна железной дороги и в полосе отвода ОАО «РЖД» и пересечения с нанесением всех существующих водоотводных и противодеформационных сооружений (кюветов, нагорных и водоотводных канав, дренажных сооружений и др.), существующих коммуникаций и сооружений, а также конструкции пересечения в неискаженном масштабе не хуже 1:200, (т.е. масштаб горизонтальный 1:200, вертикальный 1:200); в случае наличия грунтовых вод в зоне расположения футляра и котлованов для продавливания, а также грунтов мягкопластичной и текучей консистенций проектирование в данном месте запрещается и данные технические условия отменяются;

11.3. предоставить заключение об инженерно - геологическом обследовании участка пересечения полотна железной дороги кабелем КЛ-6кВ с отражением гидрогеологических условий, с указанием отметок существующего уровня грунтовых вод, при этом необходимо выполнить не менее двух буровых скважин по оси прохождения кабеля КЛ-6 кВ;

11.4. в проект включить раздел: «Расчет применения типовых страховочных пакетов» с обязательным заключением проектной организации на установку страховочных пакетов;

11.5. предоставить расчет толщины стен защитной трубы.

12. Проектную документацию на пересечение полотна железной дороги кабельной линией КЛ-6 кВ согласовать с: Жигулевской дистанцией инфраструктуры, Жигулевской дистанцией электроснабжения, самарским региональным центром связи, Самарским территориальным участком Куйбышевской дирекции по тепловодоснабжению инженерных сетей, дистанцией инженерных сооружений и с заместителем главного инженера железной дороги Викулиным В.О. представить проектную документацию на согласование главному инженеру железной дороги.

13. Представить в службу пути и в Жигулевскую дистанцию инфраструктуры копию акта об определении границ ответственности за эксплуатацию кабельной линии КЛ-6 кВ, в зоне пересечения с железной дорогой, подписанный балансодержателем и эксплуатирующей организацией данного кабеля КЛ-6 кВ.

14. Применение механизмов согласовать с причастными дистанциями.

15. Перед производством работ на переходы вызвать представителей причастных дистанций не позднее, чем за 3 суток до начала производства работ.

16. Работы производить в присутствии представителей причастных дистанций. Запрещается производство работ, если на месте работ отсутствует хотя бы один представитель от эксплуатирующих подразделений.

17. Для получения разрешения на начало работ необходимо разработать проект производства работ и согласовать его с: Жигулевской дистанцией инфраструктуры, Жигулевской дистанцией электроснабжения, Самарским региональным центром связи и с заместителем главного инженера железной дороги Викулиным В.О.

18. Перед началом производства работ заключить договоры с дистанциями: инфраструктуры, электроснабжения, с региональным центром связи на осуществление их работниками технического надзора за выполнением работ согласно проекту и требованиям СНиП.

19. При подготовке и проведении производственных работ обеспечить выполнение распоряжения от 7 ноября 2018 г. № 2364р «Об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств, железных дорог при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры» и инструкции от 16 мая 2014 г. № 1198 «О пересечении железнодорожных линий ОАО «РЖД» инженерными коммуникациями».

20. После завершения работ произвести благоустройство прилегающих территорий в полосе отвода железной дороги.

21. В целях обеспечения безопасного пропуска паводка, сохранности земляного полотна в период с 1 марта и до прохода весеннего паводка, а также в осенний период (исходя из местных условий) работы по переходу производить запрещается.

22. К проекту представить приложение с указанием владельца кабеля КЛ-6 кВ и лиц, ответственных за его эксплуатацию, их адреса и телефоны.

23. Проект представить на электронном и бумажном носителе. Один экземпляр проекта (план, профиль, согласования, отчет по геологии, приложение) должен остаться в управлении Куйбышевской железной дороги

Срок действия данных технических условий – 2 года.

Главный инженер
железной дороги



В.В.Дмитриев